

民航意外調查機構

**AAIA**

Air Accident Investigation Authority



# 機場

事故調查

初步報告及公告

波音 737-800BCF

VP-BEN

香港國際機場

2021年10月14日

03-2021

## 1. 一般資料

### 1.1. 事故資料

日期及時間：	2021年10月14日 零晨 00時03分 (注)
事故組別：	事故
事故類別：	機場
地點：	香港國際機場 (VHHH)
位置：	22° 18' 56.18" N, 113° 54' 52.78" E

### 1.2. 機長資料

執照資料：	航空運輸飛行員執照
體檢合格證明書：	一級
具資格駕駛飛機型別：	B737NG
飛行經驗：	12,315 小時
此機型機長經驗 (B737)：	6,955 小時

### 1.3. 飛機資料

製造及型號：	波音 737-800BCF 型	
註冊編號：	英國 (百慕達) · VP-BEN	
出廠編號：	33545	
製造年份：	2002	
發動機數目和種類：	兩台CFM國際公司CFM56-7B26 渦扇發動機	
航空公司：	西伯利亞航空	
航班種類：	定期貨運航班	
適航證書：	標準適航證書 由百慕達民航局 (BCAA) 於2021年3月18日發出	
出發地：	俄羅斯伊爾庫茨克國際機場 (UIII)	
目的地：	香港國際機場 (VHHH)	
機上人數：	機組人員 – 4	乘客 – 0
傷數：	機組人員 – 0	乘客 – 0
飛機損壞：	無	

注：所有時間均為香港本地時間，即協調世界時間加 8 小時。

## 2. 概述

- (1) 2021 年 10 月 14 日零晨 00 時 03 分，一架西伯利亞航空 (S7) 的波音 737-800 型波音改裝貨機 (BCF)，登記標誌 VP-BEN，航班編號為 SBI8817，由俄羅斯伊爾庫茨克國際機場 (UIII) 飛往香港國際機場 (VHHH)，並降落在跑道 07L。
- (2) 當飛機按空中交通管制 (ATC) 指示擬用滑行道 A7 離開跑道時，飛機進入了滑行道 A6 和滑行道 A7 之間的路面區域，該區域是為未來飛機運營而正在建造的雙滑行道系統的一部分。飛機在區域內的標誌牌前停下，並被空中交通管制指示關閉所有發動機。
- (3) 經地面工程師檢查後，香港機場管理局 (AAHK) 表示飛機及跑道設施都沒有損壞。事件中無人受傷。

## 3. 調查指令

- (1) 2021 年 10 月 15 日，民航意外調查機構收到航空公司的飛機意外 / 事故通報。調查組即在當天進行了現場視察 / 檢查。
- (2) 在事故中，飛機正在離開跑道，但在滑行道工地上停下來。由於香港國際機場 (VHHH) 跑道附近或沿跑道的建設工程仍在進行中，並將持續一段長時間，因此從這次事件的調查中汲取的安全教訓可能有助防止類似事件再次發生。
- (3) 總調查主任根據《香港民航(意外調查)規例》(Cap. 448B) 及《國際民用航空公約》附件 13 的規定，將事件歸類為事故並且指令對此作出調查，以確定事故發生的情況及因由。
- (4) 涉事飛機的設計及製造國的事故調查機關，美國國家運輸安全委員會 (NTSB)、註冊國委託的事故調查機關，英國航空事故調查局 (AAIB)、及營運國的事故調查機關，俄羅斯聯邦航空運輸局 (FATA)，已就這宗事故接獲通知，並已提名認可代表和技術顧問參與民航意外調查機構的調查。

## 4. 調查過程及完成

- (1) 在現場視察 / 檢查後，民航意外調查機構已將主要意見通報民航處及機管局。並分別於 2021 年 10 月 26 日和 28 日獲悉其相應的安全行動。
- (2) 調查組已與涉事飛機的飛行員及涉及機構的相關人士進行面談，亦已收集相關的飛行文件、飛行數據、機場閉路電視錄影、空中交通管制及天氣資料等。
- (3) 調查組正詳細分析所收集的數據和資料，以確定事故的情況和因由，同時確定需要進一步調查的範圍和/或要跟進的調查方向。
- (4) 預計本事故調查需時十二個月。

## 5. 初步報告

- (1) 此初步報告是為了發佈調查初期得出的資料。
- (2) 初步報告的目的是簡介調查的進展情況以及就時序作初步描述，並在必要時發放調查初期確定的安全公告。
- (3) 在往後的調查過程中，倘需要作出任何安全建議，將立即頒佈。
- (4) 本初步報告中包含的資料是根據《香港民航(意外調查)規例》(Cap.448B) 及《國際民用航空公約》附件 13 的規定發佈，並源自對事件的初步調查。
- (5) 讀者應注意，隨著調查的進行，將有新的證據出現，加深民航意外調查機構對此事故的理解。因此，本報告中不包括任何分析或結論。

## 6. 公告

本報告亦作為《香港民航（事故調查）規例》（第 448B 章）第 10(1) 條下的公告。任何人士如欲就有關事故的情況或因由作出申述，請於 14 日內以信件、傳真、電話或電郵聯絡總調查主任（地址：香港大嶼山香港國際機場東輝路一號設施大樓地下民航意外調查機構；電話號碼：(+852) 2910 8122；傳真號碼：(+852) 2910 6049（本地），(+852) 3912 4848（國際）；或電郵：hkchung@thb.gov.hk）。

2021 年 11 月 15 日

署理總調查主任 梁文發

## 民航意外調查機構資料

請流覽民航意外調查機構網站瞭解相關資料、報告及最新消息：

<https://www.thb.gov.hk/aaia/tc/index.htm>

民航意外調查機構當值調查員電話：

**(+852) 9518 5800**

電郵：[ACCID@thb.gov.hk](mailto:ACCID@thb.gov.hk)

傳真：**(+852) 2910 6049 (本地)**

**(+852) 3912 4848 (國際)**